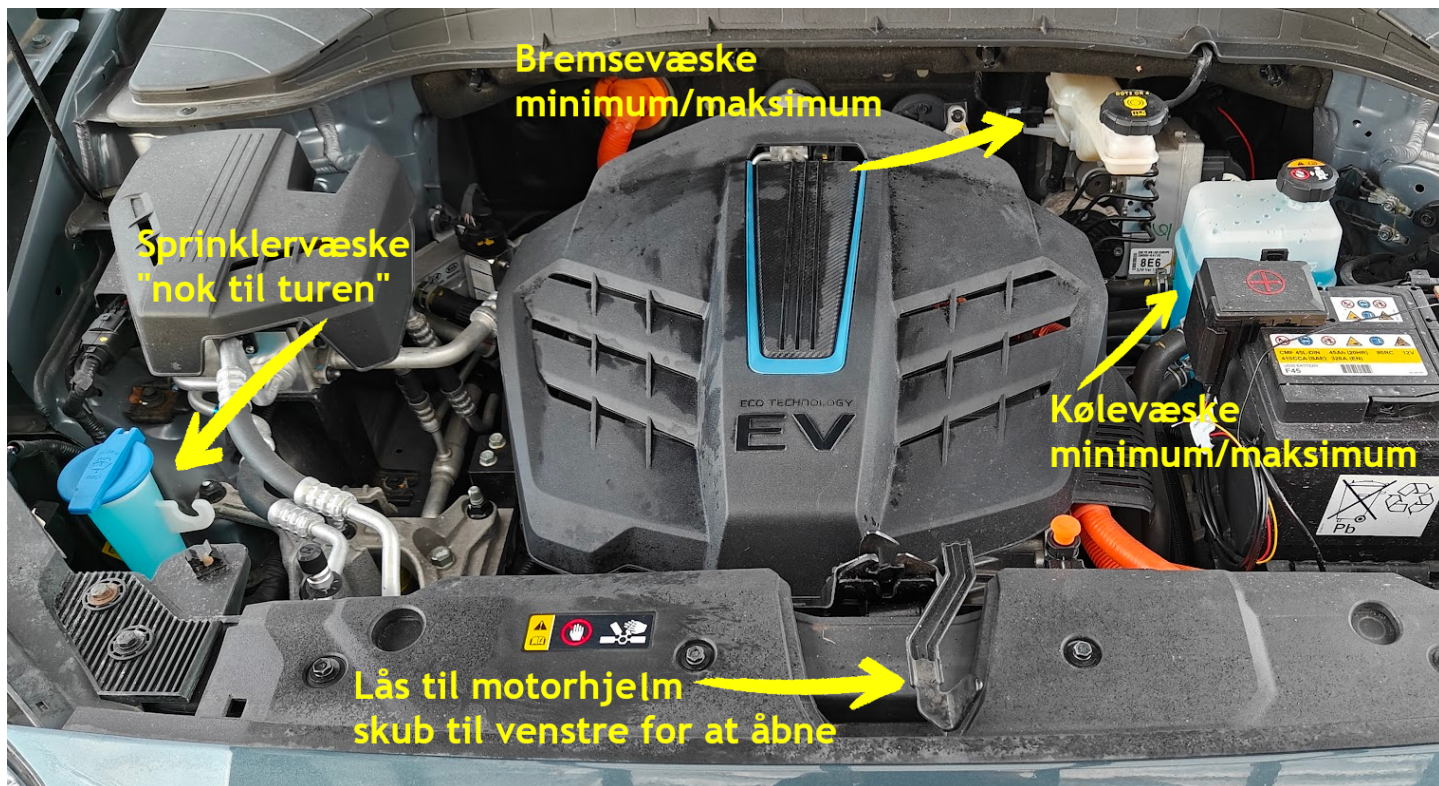




ANNE & CHRISTOFFERS
KØRESKOLE

Kontrolspørgsmål til den praktiske prøve





Det er ikke vigtigt, at man kan forklare tingene med helt bestemte ord og i særlig rækkefølge. Prøvesagkyndige skal konstatere, at du kan kontrollere tingene. Du får tre spørgsmål før køreturen til den praktiske prøve.

Styreapparat

Der må ikke være ratslør (hjulene skal følge rattets bevægelser). Der kan ikke kontrolleres servovæske, da styringen er elektrisk.

Kontrol: Start bilen (bremsepedal + startknap), rul vindue ned, små nyk i rattet mens det kontrolleres, at venstre forhjul følger med. Til kontrol af højre, bedes prøvesagkyndige betjene rattet.

Bremser

Bremsepedalen må ikke kunne trædes i bund eller synke ved konstant tryk, og der skal være tilstrækkelig bremsevæske i systemet.

Kontrol: Start bilen (bremsepedal + startknap). Træd hårdt på bremsen - må ikke være i bund eller synke, eller kunne trædes længere ned end normat. Væskestand mellem minimum og maksimum - låg må IKKE åbnes.

Lygter og reflekser

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene samt kunne lyse. De skal være parvist ens.

Kontrol: Sæt tænding/strøm på bilen (to tryk på startknap.)

- **Nærlys** skal være hvidt eller gulligt og må ikke blænde - kontroller fald ved at oplyse dit ben ved lygten og gå så en meter væk.
- **Blinklys** kontrolleres ad to omgange ved at tænde for blinkeren først til den ene og så den anden side, mens det kontrolleres at lygterne blinker (skal være gule og kunne ses i sollys. Hurtige blink er tegn på fejl.)
- **Havariblink** skal tænde alle blinklygter samtidig ved aktivering (skal være gule og kunne ses i sollys.)
- **Stoplys/bremselys** aktiveres af prøvesagkyndige og kontrolleres af elev. (der er tre, de skal være røde og lyse væsentligt kraftigere end baglyset.)
- **Nummerpladelys** skal være hvidt og oplyse nummerpladen.
- **Reflekser** er indbygget nederst i baglygterne. (skal være røde og ikke trekantede.)

Visker og vasker

Eleven skal kunne betjene forrudevisker og -vasker. Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

*Kontrol: **Visker og vasker:** Sæt tænding/strøm på bilen (to tryk på startknap.) Betjen med vippearms på rattets højre side. Opad i trin aktiverer visker mere og mere. Træk op mod rattet sprøjter sprinklervæske på forruden og aktiverer viskerne en stund.*

***Sprinklervæske** kontrolleres i motorrummet - der skal være "nok til turen"*

Horn

Hornet skal have en klar og konstant tone

Kontrol: Tryk midt på rattet og lyt.

Dæk og bærende dele

Dæk skal være hele/ubeskadigede, være af samme type på alle hjul og have et mønster på minimum 1,6 millimeter. Støddæmperne skal få bilen i ro efter påvirkning.

Kontrol:

***Dækmønster:** Find en slidindikator i bunden af dækmønsteret og kontroller, at den ikke er slidt.*

***Støddæmper:** Åbn en dør og træd op på dørtrinnet og giv et hop. Bilen må ikke stå og gynge bagefter*

Kølevæske

Bruges til at nedkøle batteriet efter behov, og der skal være nok i systemet.

Kontrol: I motorrummet kontrolleres det, at væskestanden er mellem minimum og maksimum.

Kørekort på turbohold til sommer?



Tag en ven med!

Kr. 14.444,-

Kørekort på “bare 14 dage” i sommerferien?

Tag al den obligatoriske undervisning og blive klar til teori-prøve på to uger i starten af sommerferien (uge 27+28).
Måske før mor og far får ferie og I skal ud at rejse?

Vi starter dagen med teoriundervisning og morgenmad. En gang teori varer 3 timer. Bagefter skal du og de andre køre på skift i 1½ time på forskellige tidspunkter af dagen. Al undervisning vil foregå mellem ca. kl. 7 og ca. kl. 19.30. Undervejs i forløbet kommer du også på bane to gange. Teori er i Aabybro og køretimer starter i Aabybro. Vi sørger for transport til og fra bane.

Prisen forudsætter, at du får styr på lægeerklæring, ansøgning online hos Færdselsstyrelsen samt betaling inden 15. juni. Vi skal nok instruere i det hele!

Inden opstart får du en samlet plan over de to uger, så der også bliver tid til at holde ferie, når du har ferie!

Efter forløbet er du klar til at aflægge en teoriprøve, når det passer ind i dine øvrige ferieplaner. Tidspunkt for køreprøven bliver helt individuelt, og lige præcis når du er klar!

Tilmeld online på acks.dk eller ring 30737375 ved spørgsmål.